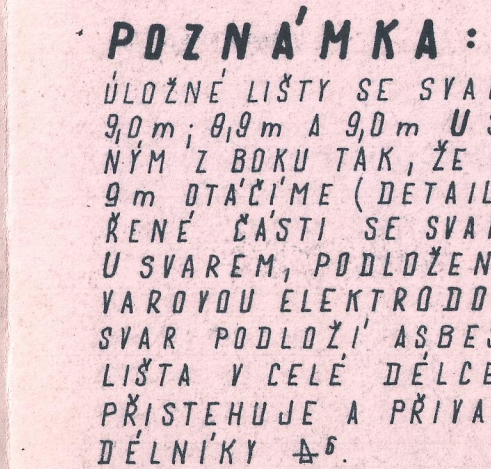
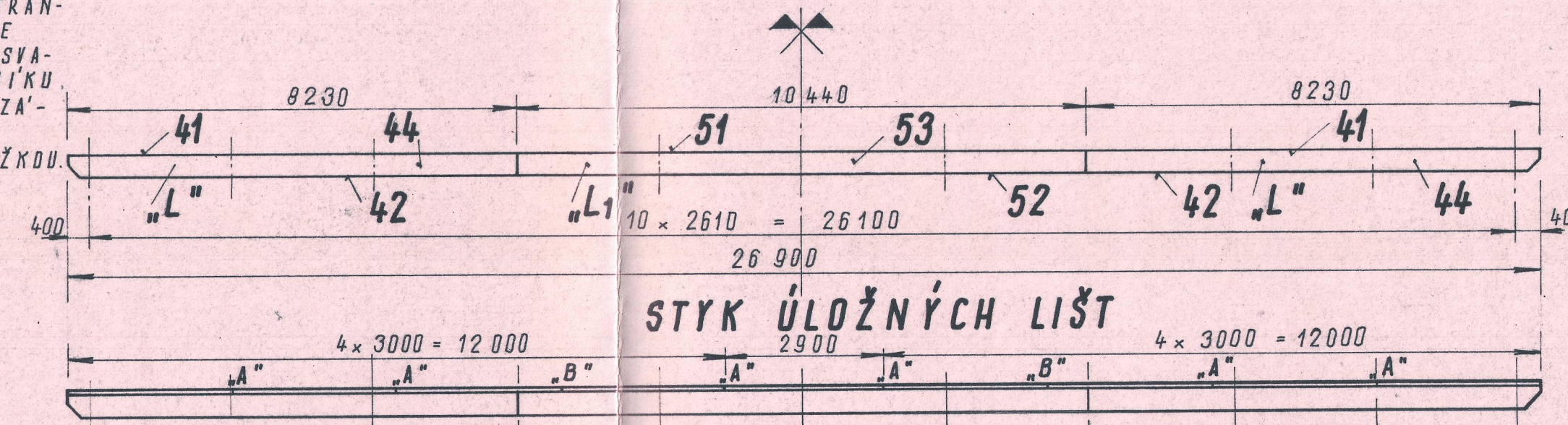


# STYK PODÉLNÍKŮ 1:15



SCHEMA STYKU PODÉLNÍKŮ 1:100



rozhodnutím správy dráhy v Plzni  
ze dne 29. ledna 1973 č. 1147/73

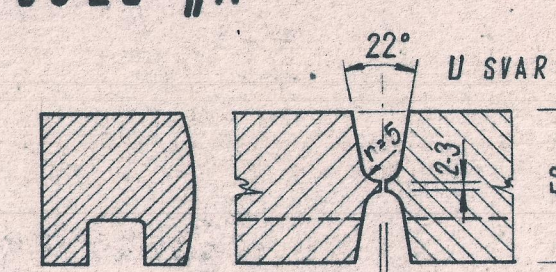
Náčelník služby traťového hospodářství

58 377,00


17. 11. 1984  
TĚR IV/A ČSN 038270

1 x 0 - 2002  
2 x 0 - 2301

DETAIL SVAŘENÍ ÚLOŽ. LIŠTY  
ČSN 05 0025 „A“



**"B"** U SVAR (SPECIÁLNI) PO  
Hz ELEKTRO



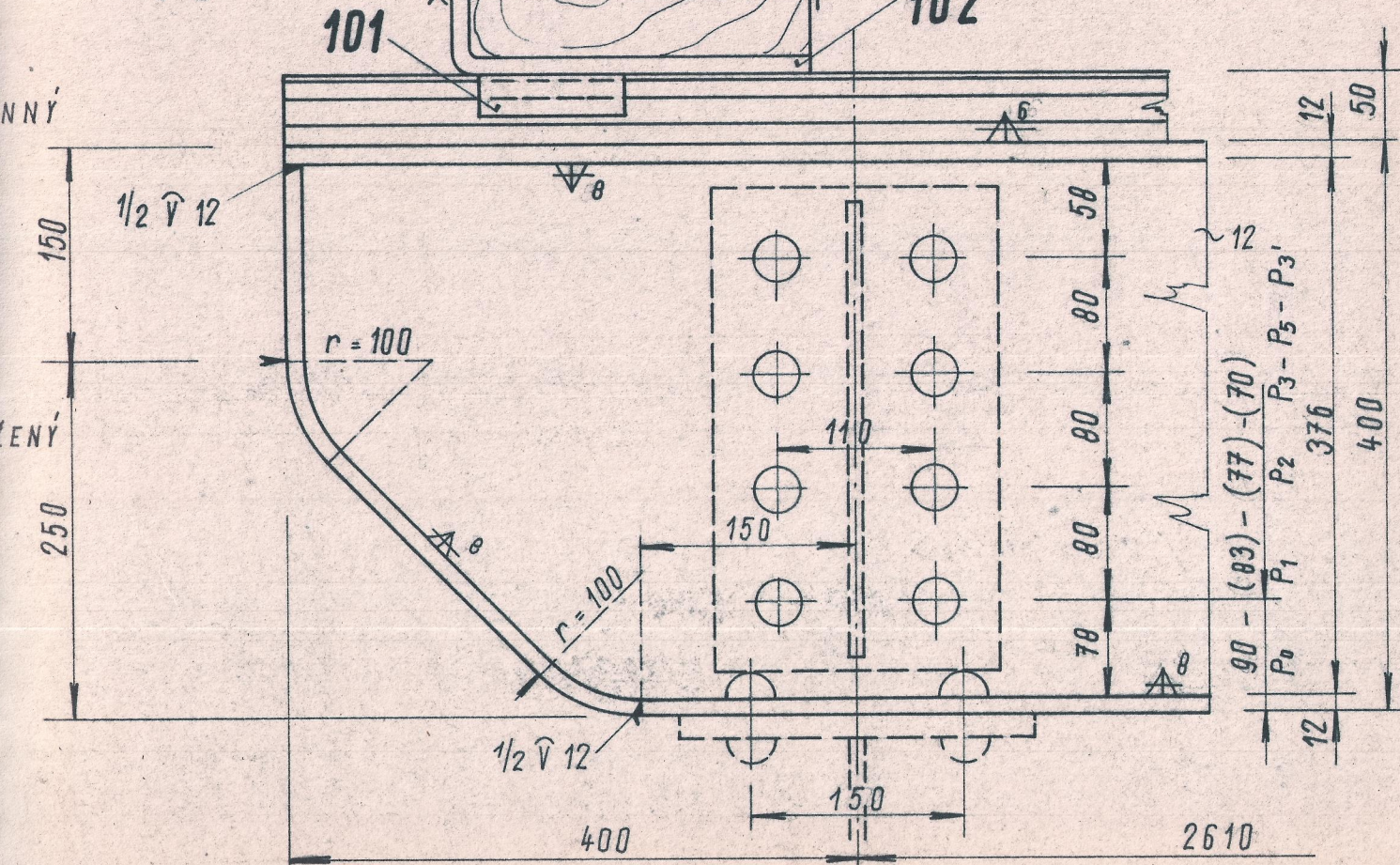
20°

12

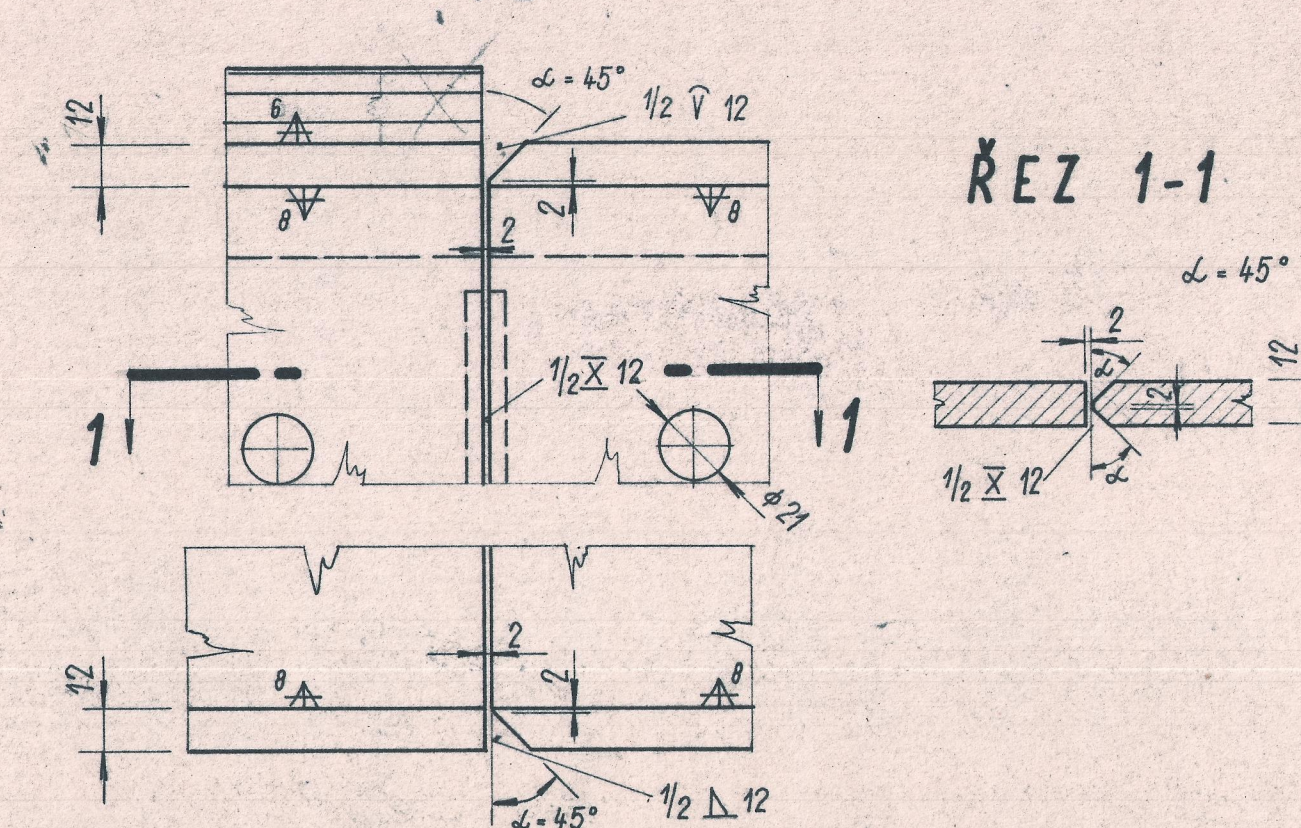
50

DETAIL "C"  
1:5

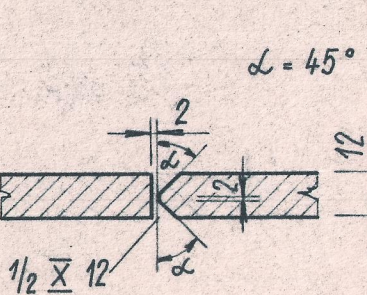
103-106  
102



DETAIL STYKU PODÉLNÍKŮ  
1:2



ŘEZ 1-1



0CEL 37 ELEKTRODY E 44,83 (E-B 121) CSN 055027

VÝROBNÍ SKUPINA „A“ DLE ČSN 732601, 732603

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY  
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA

VÝROBNÍ KANCELÁŘ DRŮŽBY, P. L. 111		VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	České inženýrské drůžby JIHOZÁPADNÍ P. L. H.
ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	ŠTOCHL	BEKOVÁ	ING. ŠMOLKA	Projektční kancelář drůžby, P. L. 111 Pavlovská 22
<i>Ing. Mareš</i>		<i>Štochl</i>	<i>Beková</i>	<i>Ing. Šmolka</i>	

KRAJ:	Jihočeský	MN:	KA'JOV	FORMAT:	7FA4
INVESTOR:	ČSD - JIHOZÁPADNÍ DRAHA - SPRÁVA DRÁHY V PÍZNÍ			DATEM:	XI 197

BEKONSTRUKCE MOSTU	UCEL:	P. D.
	A. ZAMÁTKA	42/32

K KM 30 131 TR Č BUDĚJOVICE - Č KŘÍŽ

ARCH. CISLO	1	1
MERITO	1	1
CIS.VYK.	1	1

PODELNIKY 1:2; 1:5 15  
1:15; 1:100

---